



NEWS FROM THE OFFICE OF  
**ADAM J. BELLO**  
MONROE COUNTY EXECUTIVE

Para su publicación inmediata  
Miércoles, 30 de agosto del 2023

**EL DIRECTOR EJECUTIVO DEL CONDADO ADAM BELLO  
ANUNCIA EL LANZAMIENTO DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD  
PARA AUTOBUSES ESCOLARES DEL CONDADO DE MONROE**

*Los automovilistas que pasen ilegalmente los autobuses escolares se enfrentan a multas de hasta \$ 300*

**HILTON, NY** — El director ejecutivo del condado de Monroe, Adam Bello, anunció hoy el lanzamiento del Programa para la Seguridad de Autobuses Escolares del Condado de Monroe, una asociación con el proveedor de tecnología de aplicación del brazo de parada de Bus Patrol para proteger a los estudiantes del peligro generalizado de que los automovilistas pasen ilegalmente los autobuses escolares cuando los estudiantes abordan o salen del autobús. Hasta ahora, los distritos escolares participantes incluyen Hilton CSD, East Irondequoit CSD, Webster CSD y Spencerport CSD. Todos los distritos suburbanos en el condado de Monroe son elegibles para participar, con la aprobación de sus juntas de educación.

“La salud y la seguridad de nuestros vecinos, particularmente nuestros niños, es mi principal prioridad, y el programa de Seguridad para el Autobús Escolar del Condado de Monroe garantizará que nuestros niños estén más seguros mientras caminan hacia y desde sus autobuses escolares. Animo a todos los distritos escolares del condado de Monroe a aprovechar este programa gratuito para sus estudiantes. Gracias a mis colegas en la Legislatura del Condado de Monroe que apoyaron mi propuesta de instalar cámaras de brazo de parada en nuestros autobuses escolares del distrito sin ningún costo para los distritos o los contribuyentes locales”, dijo el **Director Ejecutivo del Condado Bello**.

Bajo la Ley Estatal de Vehículos y Tránsito, pasar un autobús escolar detenido con sus luces rojas intermitentes y el brazo extendido es ilegal. El tráfico que se aproxima desde cualquier dirección debe detenerse antes de llegar al autobús, ya sea en una carretera de dos carriles, autopistas de varios carriles o en carreteras divididas.

Según el Comité de Seguridad del Tráfico del Gobernador, los conductores en el estado de Nueva York pasan ilegalmente a los autobuses escolares detenidos aproximadamente 50,000 veces cada día escolar, poniendo a los niños en riesgo cuando suben y bajan del autobús.

"Los datos han demostrado que demasiados vehículos motorizados están pasando los semáforos rojos del autobús escolar y eso pone a nuestros niños en peligro", **dijo Mary Grow, presidenta del Consejo de Superintendentes Escolares del Condado de Monroe y superintendente del Distrito Escolar Central de East Irondequoit.** "Con esta legislación que está entrando en vigencia, nuestros estudiantes y conductores de autobuses estarán más seguros al abordar y salir del autobús todos los días".

"La seguridad de nuestros niños es de suma importancia, y este programa debería ser una obvia para los distritos escolares en el condado de Monroe. A partir de ahora, las personas que podrían estar inclinadas a pasar un autobús escolar detenido con su brazo de parada extendido tendrán que pensarlo dos veces. Insto a la Ciudad de Rochester a unirse al Condado de Monroe en la implementación de este programa que salva vidas", **dijo la presidenta de la legisladora del Condado de Monroe, Sabrina Lamar.** "Entiendo que hay momentos en que todos nos apresuramos para ir al trabajo, a una cita o a un evento. Necesito que nuestros conductores entiendan que no hay nada más importante que la seguridad y la vida de nuestros hijos. ¡La próxima vez que esté detrás de un autobús escolar detenido con su brazo extendido, simplemente espere! No porque recibas una multa por correo, sino porque podrías estar salvando una vida".

El Distrito Escolar de la Ciudad de Rochester no es elegible para participar en este programa del condado, pero la Ciudad de Rochester puede iniciar su propio programa similar, si el Concejo Municipal así lo aprueba.

En los próximos meses, Bus Patrol equipará los autobuses en los distritos participantes con cámaras que capturan fotos de las matrículas de los vehículos que pasan los autobuses, así como el video de la infracción. No hay costo para los distritos escolares o los contribuyentes por el equipo. Bajo el programa financiado por el infractor, a los infractores por primera vez se les impondrá una multa civil de \$ 250, mientras que las violaciones posteriores dentro de un período de 18 meses están sujetas a un aumento de \$ 25, hasta un máximo de \$ 300. El programa no impone un aumento de los puntos en las licencias de conducir ni afecta las tarifas de seguro de automóvil. Antes de que se emitan las multas, el Departamento de Seguridad Pública del Condado de Monroe verificará todas las fotos de los vehículos que pasan por los autobuses.

"Proteger a nuestros niños y garantizar que las recogidas y entregas escolares sean lo más seguras posible es de suma importancia. La implementación de esta tecnología es un paso para garantizar esa seguridad adicional. Estoy orgulloso de haber apoyado la legislación que creó esta importante medida de seguridad. El lanzamiento de esta iniciativa dará a las familias más tranquilidad al saber que sus hijos están más seguros subiendo y bajando del autobús", **dijo la líder de la minoría Yversha Roman.**

"La seguridad de nuestros residentes siempre es primordial, especialmente para nuestros niños y estudiantes. Si bien el precepto de nunca pasar un autobús escolar detenido está arraigado en muchos de nosotros como una de las principales "reglas de conducción en la carretera", desafortunadamente seguimos viendo conductores peligrosos que ponen en riesgo a nuestros estudiantes. Me sentí orgullosa de votar a favor de esta legislación y

estoy aún más orgullosa de verla llegar a buen término", **dijo la legisladora Jackie Smith.** "El lanzamiento oficial de hoy del Programa de Patrulla de Autobuses pondrá a estos conductores imprudentes sobre aviso, los responsabilizará aún más y, lo más importante, ayudará a mantener seguros a nuestros niños".

Bus Patrol instalará señales de tráfico para notificar a los conductores de la iniciativa de seguridad y tiene autobuses totalmente equipados en el distrito escolar de Hilton. Se espera que el programa entre en funcionamiento allí a mediados de octubre, con un "período de advertencia" de 30 días antes de la implementación de las multas. A medida que otros distritos entren en programa, también tendrán un período de advertencia de 30 días, sin embargo, una vez que participen dos tercios de los distritos elegibles, no habrá período de advertencia si los distritos adicionales implementan la tecnología.

"Con el regreso a la escuela a la vuelta de la esquina, ahora es el momento de recordarles a los automovilistas su responsabilidad de detenerse para el autobús escolar por el bien de nuestros estudiantes", **dijo Karoon Monfared, presidente y CEO de BusPatrol.** "Como socio de seguridad comunitaria, BusPatrol se enorgullece de asociarse con el condado de Monroe para inculcar una cultura de concienciación en torno al autobús escolar y hacer que nuestras carreteras sean más seguras".

La asociación con el condado de Monroe sigue el éxito de los programas emblemáticos de BusPatrol en todo el estado, incluidos el condado de Albany, el condado de Dutchess, el condado de Suffolk, el condado de Rensselaer y la ciudad de las Cataratas del Niágara.

Los recursos y más información sobre el programa de seguridad de cámaras de brazo de parada del Condado de Monroe se pueden encontrar en [www.monroecounty.gov/school-bus-safety](http://www.monroecounty.gov/school-bus-safety).

—30—

#### **Relaciones con prensa y medios:**

**Gary Walker, Director de Comunicaciones**

[GaryWalker@MonroeCounty.gov](mailto:GaryWalker@MonroeCounty.gov)

(585) 753-1064

**Meaghan M. McDermott, Directora**

**Adjunta de Comunicaciones**

[MeaghanMcDermott@MonroeCounty.gov](mailto:MeaghanMcDermott@MonroeCounty.gov)

(585) 469-4365